

המהפכה שמסעירה את עולם הצמיגים ובעלי הפנצ'ריות!

מזריקים OKO לגלגל ונהנים מאפס פנצ'רים* לאורך כל חייו השימושיים של הצמיג.

אוקו אנטי פנצ'ר "חיסון מושלם לבעיות פנצ'רים" OKO puncture free

OKO-הוא החומר המקורי והטוב ביותר בעולם למניעת ולתיקון פנצ'רים באופן אוטומטי.

OKO- החומר המקורי הייחודי והוותיק ביותר בעולם למניעת פנצ'רים בגלגלים מאז שנת 1978.

OKO-יודע להתמודד בהצלחה רבה לאטום ולתקן מיד ולצמיתות חורים בקוטר של *עד 20 מ"מ.

OKO- יאטום לצמיתות, חור אחר חור שוב ושוב ויתקן את כל הפנצ'רים לאורך כל חייו הצמיג.*

OKO-הוכח בהצלחה כחומר שתוכנן והונדס להיאבק באי הנוחות, בהוצאות כספיות גבוהות, באובדן

שעות עבודה ובהתעסקות סביב תיקון פנצ'רים בגלגלים!

אוקו אנטי פנצ'ר "חיסון מושלם לבעיות פנצ'רים".

OKO- ייחודי מבין חומרי האיטום לצמיגים המורכב מחומרים ידידותיים לסביבה נוגדי חלודה וקורוזיה

השומרים ומאריכים את חיי הצמיג והפנימית, קל ונוח ליישום ואינו מצריך הכשרה מיוחדת לשימוש.

OKO - כיצד הוא פועל?

מזריקים מהחומר הנוזלי אל תוך הצמיג או הפנימית דרך שסתום הוונטיל וזאת - לפני שהפנצ'ר קורה,

"מקדימים תרופה למכה". OKO שהוזרק נשאר במצב נוזלי בתוך חלל הצמיג / הפנימית ומרגע זה

כשינוע בחלל הצמיג / הפנימית יעניק הגנה מפני פנצ'רים ודליפות אויר שעתידים לבוא. כאשר מתרחש

פנצ'ר/חודר עצם זר לצמיג / לפנימית אשר יגרום לחור*, לחץ האוויר שאמור לצאת מהחור דוחף

"טיפה" * של OKO אל תוך החור וגורם לאטימת החור מיד ולצמיתות*. בזאת מונע OKO מהאוויר

לצאת, הפנצ'ר תוקן. כך גם כל פנצ'רים שעתידים לבוא!

אישורים מגורמים מוסמכים.

החומר תוכנן ע"י צוות המחקר של OKO, בשילוב המכון המוביל למחקר טכנולוגיות גומי של האיחוד האירופי:

EU Rubber Technology Research Institute. ואושר ע"י M.R.P.R.A הידועים כיום בשם:

OKO. Rubber Consultants נבדק ואושר לשימוש ע"י צבאות וכוחות ביטחון שונים בעולם וגם ע"י יצרני

רכב מובילים. OKO עבר בדיקות קפדניות במגוון כלי רכב וצמ"ה בסביבות שונות ובתנאי שטח מגוונים וקשים

ביותר ואושר ע"י יצרני ציוד מכני הנדסי ויצרני רכב וכלי תחבורה שונים באיחוד האירופי. OKO נמצא בשימוש

קבוע של הצבא הבריטי; וכוחות צבא שונים של S.E.A.T.O. ושל N.A.T.O; סוכנויות רכש של צבאות האומות

המאוחדות וכיום נמצא גם בשימוש של צה"ל. OKO החברה היחידה בעולם שפיתחה לכל כלי תחבורה

פורמולה מתאימה וייחודית לו, שתתאים לתנאי הדרך והשימוש של אותו כלי רכב/תחבורה, ו/או צמ"ה,

בהתאם לאופי השימוש, לתנאי הדרך, מהירות הנסיעה ולאיכות הצמיג / הפנימית. האיטום מסוגל לשאת כוח

של פי 1.62 חזק יותר מתיקון פנצ'ר מסורתי ופי 7 חזק יותר מתיקון "פלג/שרוך", בנוסף מסייע OKO

באטימת דליפות אוויר שבין הצמיג לג'נט ובנקבוביות "מיקרוניות" שבדפנות צמיג יבש / ישן.

היזהרו מחיקויים! דרשו רק OKO אורגינל!



* בכפוף להוראות ולתנאי היצרן. ט.ל.ח.

כל הזכויות שמורות ל OKO